



PROJEKT

ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA OD KM 0+000 DO KM 0+754

BRANŻA:	inżynieria ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Biała, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+754
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061501_1 Radzyń Podlaski 061506_2 Radzyń Podlaski
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061501_1.0002 Biała 061506_2.0002 Biała
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	061501_1.0002.2729 061506_2.0002.934
ZARZĄDCA:	Wójt Gminy Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	inżynieria ruchu	

Sierpień 2025 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Karta zatwierdzeń
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny

~~czasowa~~*

zarządca drogi Wójt Gminy Radzyń Podlaski, ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

Jednostka składająca projekt: BUD-GEO Łukasz Domański, ul. Bursztynowa 34A, 21-100 Lubartów

Opinie :

Komendanta Powiatowego Policji w Radzynie Podlaskim	<i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</i>
Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim <i>(treść opinii lub wpis, że Zarząd Dróg Powiatowych opracował niniejszy projekt)</i>	<i>Data i podpis dyrektora ZDP lub osoby przez niego upoważnionej</i>
Zarządcy Drogi Gminnej – Wójta Gminy <i>(treść opinii lub wpis, że „Wójt Gminy złożył projekt do zatwierdzenia”)</i>	<i>Data i podpis Wójta Gminy</i>
Organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem	<i>Data i podpis organu zarządzające. ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</i>
Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu
<i>Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej</i>	<i>Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej</i>

* niepotrzebne skreślić

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na objętej przebudową drodze gminnej nr 101904L relacji dr. pow. 1226L – Zabiele – Biała (Adamki) – Paszki Małe – gr. gminy Borki, zlokalizowanej w województwie lubelskim, powiecie radzyńskim, na terenie miasta Radzyń Podlaski w obrębie ewidencyjnym Biała na działce o numerze ewidencyjnym 2729 oraz na terenie gminy Radzyń Podlaski w obrębie ewidencyjnym Biała na działce o numerze ewidencyjnym 934.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na działce nr 2729 w obrębie Biała na terenie miasta Radzyń Podlaski, zaś koniec w km 0+754 na granicy działki nr 934 z działką nr 972 obręb Biała, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej nr 101911L. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie o ukształtowaniu wyżynnym, w obszarze głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna z zabudowaniami gospodarczymi oraz grunty użytkowane rolniczo.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,80 - 9,00 m (głównie ok. 8,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki uzbrojenia technicznego terenu niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo100 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada na części odcinka oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych poza granicami pasa drogowego.

W km 0+025 zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej nr 101904L z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na terenie miasta Radzyń Podlaski, która posiada nawierzchnię tłuczniową szer. ok. 4,00 m. Połączenie dróg jest realizowane poprzez włączenie o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+306 droga gminna nr 101904L krzyżuje się z drogą gminną nr 101910L wyposażoną w jezdnię asfaltową szer. ok. 3,70 m. Połączenie dróg realizowane jest poprzez istniejące włączenie asfaltowe w niezadowalającym stanie technicznym.

W km 0+752 droga gminna nr 101904L łączy się z asfaltową drogą gminną nr 101911L szer. 4,00 m. Dalej nawierzchnia drogi gminnej nr 101904L przechodzi w gruntową.

Droga gminna nr 101904L poprzez wymienione drogi gminne łączy się z drogą krajową nr 19.

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 3,70 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków, obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej, z płyt betonowych). W km 0+632 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 80 cm w niezadowalającym stanie technicznym i niewystarczającej długości.

Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej nr 101904L: małe

IV. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (ulica)
- przekrój:	półuliczny
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR2
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	754 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem podłużnym jezdni
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,50 m – trudne warunki
- chodniki:	z kostki betonowej
- szerokość chodnika:	1,80 m (km 0+035 – km 0+301, km 0+534 – km 0+740) 1,20 m (km 0+301 – km 0+460) – trudne warunki 1,50 m (km 0+460 – km 0+534) – trudne warunki

Zakres przebudowy:

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101904L od km 0+000 do km 0+754 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, na którym zaprojektowano dwukierunkową jezdnię asfaltową szer. 5,00 m o przekroju półulicznym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50 m z lewostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości w granicach 1,20 – 1,80 m na odcinku od km 0+035 do km 0+740. Poza chodnikiem zaprojektowano wzdłuż jezdni pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego ograniczoną lokalnie do 6,80 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 101904L przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101909L ul. Zaródki na działce nr 2729 w obrębie Biała na terenie miasta Radzyń Podlaski.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi trasy: ŁK W-1 km 0+028.00, ŁK W-2 km 0+050.43, PZ-1 km 0+100.32, PZ-2 km 0+299.65, PZ-3 km 0+309.02, PZ-4 km 0+364.45, PZ-5 km 0+426.14, PZ-6 km 0+533.95, PZ-7 km 0+630.49.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+754 na granicy działki nr 934 z działką nr 972 obręb Biała, stanowiącą pas drogowy drogi gminnej nr 101911L.

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), rozbiórka przepustu betonowego z przyczółkami żelbetowymi, demontaż znaków pionowych, rozebranie kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii telekomunikacyjnych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT.
- Wymiana przepustu pod koroną drogi gminnej w km 0+632 i montaż wpustów ulicznych z przykanalikami z rur PCV i obrukowaniem wylotów rur kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach i włączeniach, chodników i zjazdów.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na poszerzeniach jezdni i włączeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na całej szerokości jezdni i włączeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni i włączeniach.
- Ułożenie geosiatki szklanej na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni i włączeniach.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni i włączeniach.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku i zjazdach w ciągu chodnika z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Wykonanie konstrukcji zjazdów asfaltowych na przyległe działki zabudowane.
- Wykonanie zjazdów tłuczniowych na przyległe działki użytkowane rolniczo.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych.
- Montaż urządzeń BRD (barier ochronnych stalowych U-14 SP-05 oraz wygradzeń segmentowych U-11a typ lubelski).
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie powierzchni skarp i zieleńców.

V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej nr 101904L oraz obrębie jej skrzyżowań z przyległymi drogami gminnymi nr 101909L ul. Zaródki, nr 101910L, nr 101911L pokazano na planie sytuacyjnym niniejszego projektu zmiany SOR.

VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Projektuje się korektę oznakowania pionowego oraz wprowadzenie dodatkowego oznakowania na drodze gminnej nr 101904L i w obrębie jej skrzyżowań z przyległymi drogami gminnymi nr 101909L ul. Zaródki, nr 101910L, nr 101911L celem usprawnienia ruchu drogowego, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.

Znaki pionowe:

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,00 m oraz 2,20 m do powierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Oznakowanie poziome:

Na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101904L nie projektuje się oznakowania poziomego.

Urządzenia BRD:

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości projektuje się ogrodzenia segmentowe wzdłuż chodnika na przepuszczu w km 0+632 w postaci barier drogowych U-11a typ lubelski ocynkowanych ustawionych na odcinku od km 0+629 do km 0+637 str. lewa. Wysokość bariery nad podłożem min. 1,1 m, długość przęseł 2,0 m.

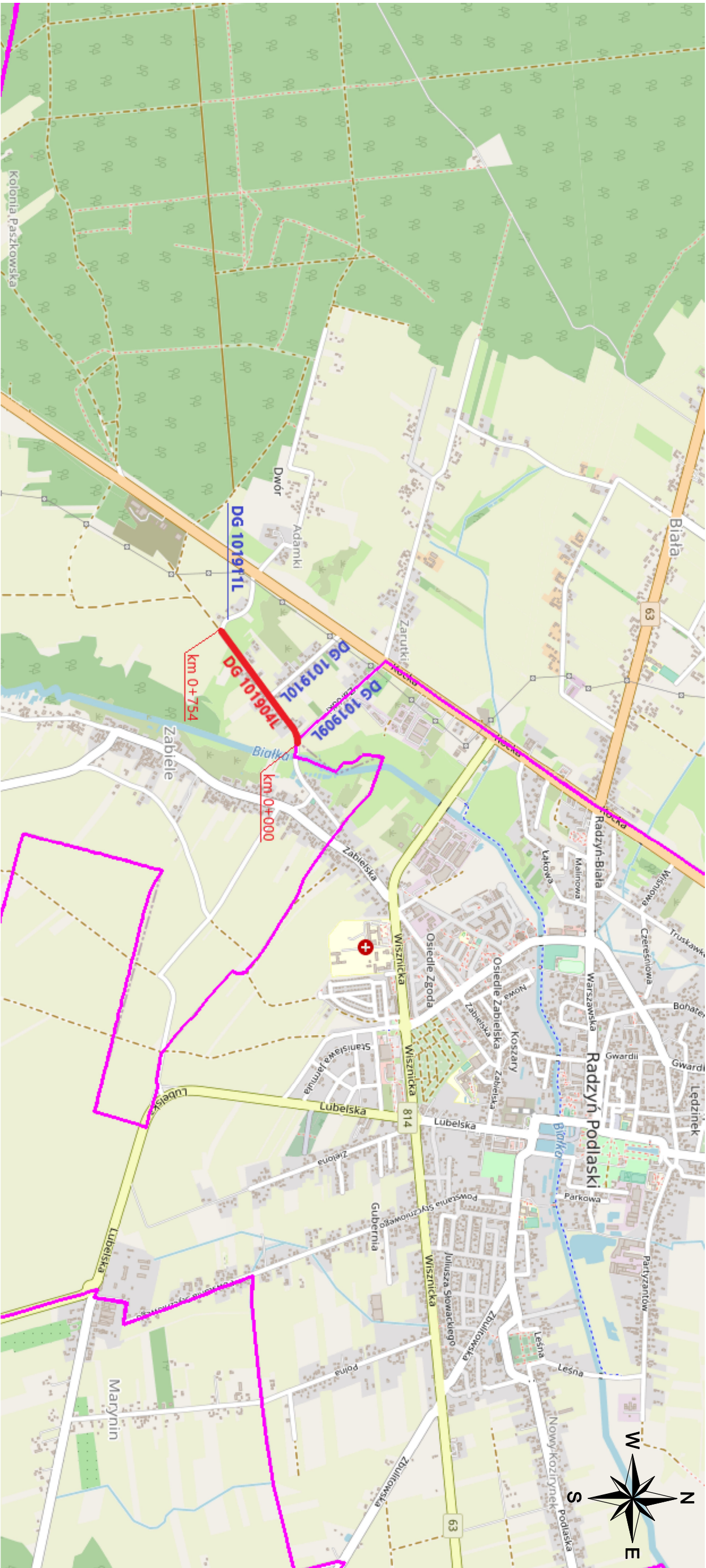
Zaprojektowano bariery ochronne stalowe U-14 SP-05 ze słupkami w rozstawie co 4,00 m z zejściem do powierzchni terenu na odcinku od km 0+627 do km 0+639 str. prawa.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

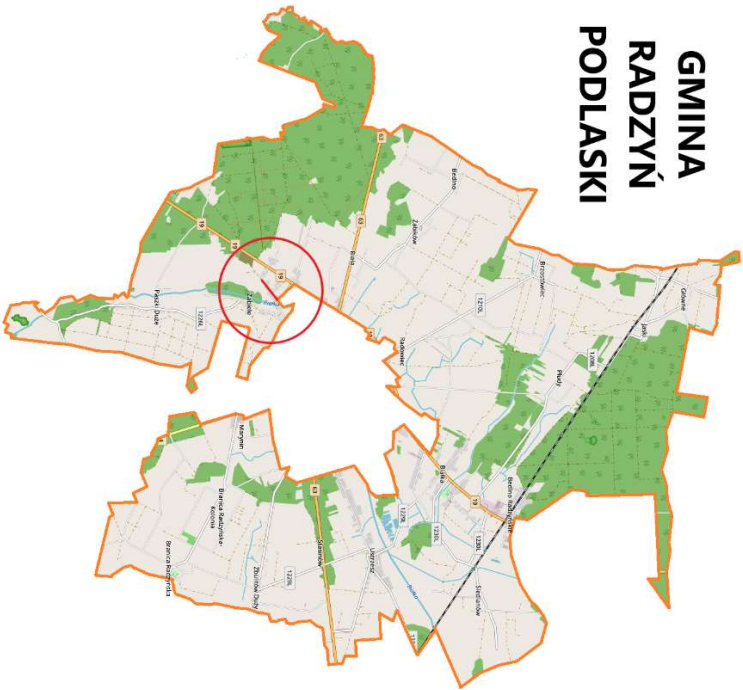
Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia zmiany SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia zmiany STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2026 roku.

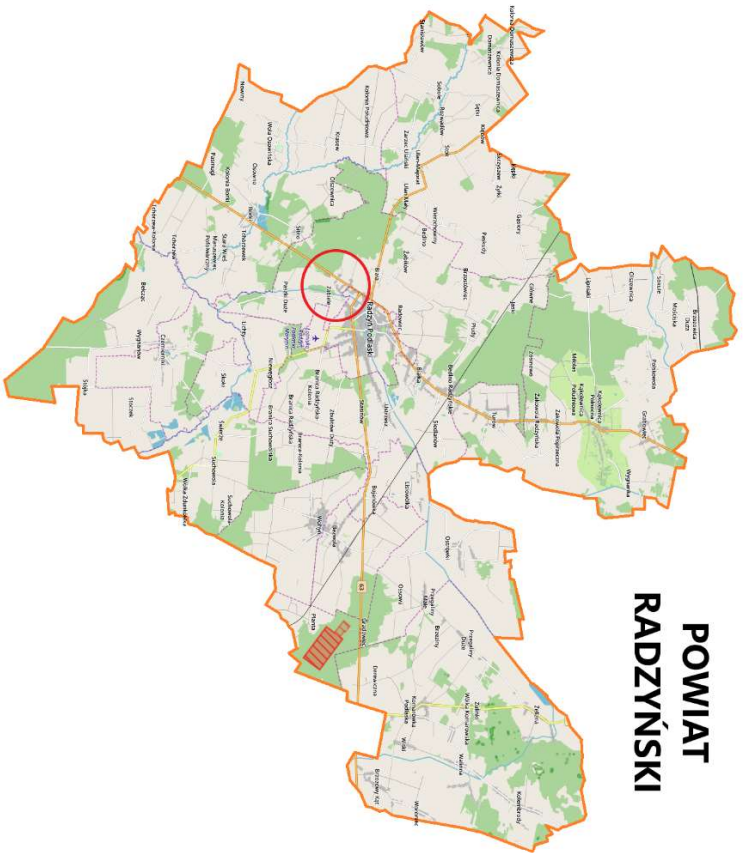
Projektant: mgr inż. Łukasz Domański



**GMINA
RADZYŃ
PODLASKI**



**POWIAT
RADZYŃSKI**



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Biała od km 0+000 do km 0+754		
LOKALIZACJA	Biała dz. nr ew. 2729, miasto Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:25000	
BRANŻA	inżynieria ruchu	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2025	NR RYS.	1

Skala 1:1000

